

Реконструкция моста через Нагатинскую пойму и прилегающей территории.

17.07.2017

Строительство моста через Нагатинскую пойму началось в 60-е годы прошлого века после расширения границ Москвы. Заболоченная местность активно осушалась, на смену деревянным домам, садам и огородам приходили многоэтажные жилые кварталы. Одновременно со строительством района было проложено новое русло Москвы-реки — Нагатинское спрямление. Однако почти сразу новоселы столкнулись с транспортными трудностями. Чтобы перебраться через реку в ближайший район Кожухово, приходилось пользоваться Автозаводским мостом. В итоге время в пути на противоположный берег занимало около часа. Тогда было решено построить мост над Нагатинским спрямлением. Проектировал его институт «Гипротрансмост», а работами занимался Мостотрест. Наряду с возведением моста шло строительство Пролетарского проспекта (сейчас — проспект Андропова), участка Замоскворецкой линии метро, корпусов завода имени Лихачева. Открыли мост в 1969 году. Его особенность — одновременное движение двух видов транспорта. По одной стороне пустили автомобили, по другой — поезда метро до станции «Коломенская» (она была открыта в том же году). Кроме того, по краям автопроезда были оборудованы два тротуара для пешеходов шириной по 2,6 метра каждый. Нагатинский метромост до сих пор является самым протяженным метромостом в столице: его длина составляет около 805 метров. Сегодня сооружение связывает сразу несколько районов Южного округа Москвы: Нагатинский Затон, Нагатино-Садовники и Даниловский. Однако несколько десятилетий интенсивного движения по мосту дали о себе знать: сооружению потребовался капитальный ремонт. Он начался в июне 2015 года. Сотрудники подрядной организации заменили мостовое покрытие и ограждения, модернизировали инженерные сети, отремонтировали несущие конструкции, тротуары, лестничные сходы и так далее. При этом строительные работы не нарушили автомобильного движения: транспорт все так же ходил по трем полосам в каждую сторону. Ремонт продолжался два года. За это время существенные изменения начались и на расположенной рядом территории. В рамках концепции «Полуостров ЗИЛ» промзона постепенно превращается в новый городской район. В ближайшие десять лет здесь будет построено шесть миллионов квадратных метров недвижимости. Это кварталы жилого комплекса «ЗИЛАРТ», социальная и общественно-деловая застройка, а также благоустроенные набережные, парки, скверы с вело- и пешеходными дорожками. Сегодня на реорганизуемой территории завершается строительство спортивно-развлекательного квартала «Парк легенд». В его составе уже работают Ледовый дворец, принимавший матчи чемпионата мира по хоккею — 2016, Олимпийский центр синхронного плавания, Музей хоккея и Зал славы отечественного хоккея. В декабре 2015 года начала работу станция метро «Технопарк», построенная между «Коломенской» и «Автозаводской» Замоскворецкой линии. В сентябре 2016-го открыты станции Московского центрального кольца Автозаводская и ЗИЛ. Планируется строительство трех пешеходных и двух автомобильных мостов через Москву-реку. Один из них пройдет параллельно МЦК и станет продолжением Варшавского шоссе. К последнему будет вести и пешеходный мост. Еще два проложат через старое русло реки. Изменения ждут и Нагатинскую пойму. Здесь на площади 100 гектаров создается детский парк развлечений «Остров мечты». Он станет настоящим городским курортом с аттракционами, «Панда-парком», кинотеатром, концертным залом, гостиницей, магазинами, кафе и даже яхт-клубом. По словам разработчиков проекта, посетитель любого возраста найдет на «Острове мечты» развлечение по душе, а гости столицы получат возможность провести в парке пару дней и полностью погрузиться в миниатюру городской жизни. Территория рядом с Нагатинским метромостом будет меняться и дальше. Здесь идет реконструкция стадиона «Торпедо», а также строительство городского технопарка.

Адрес страницы: <http://kpmptc.mos.ru/presscenter/news/detail/6484045.html>

[Казенное предприятие города Москвы «Межотраслевой](#)